

PROCEDURA DE RESTITUIRE A TAXEI DE PRIMĂ ÎNMATRICULARE/POLUARE AUTO

ASPECTE PRELIMINARE

Curtea de Justiție a Uniunii Europene de la Luxemburg (CJUE) a decis ca legislația europeană interzice statelor membre să ia măsuri de taxare în exces a unor produse provenind din alte state, în favoarea celor de proveniență autohtonă. "Această interdicție caută să garanteze neutralitatea totală a sistemului intern de taxe din punctul de vedere al concurenței între produsele autohtone și cele importate", explică CJUE. Prin hotărârea CJUE pronunțată în cauza *Weigel (2004), Năsădi și nemeth contra Bulganei și Brezezinski contra Poloniei*, s-a stabilit că obiectivul reglementării comunitare este asigurarea liberei circulații a mărfurilor între statele comunitare în condiții normale de concurență, prin eliminarea oricărei forme de protecție care decurge din aplicarea de impozite interne discriminatorii față de produsele provenind din alte state membre.

Așa cum a subliniat Curtea la par. 52 din hotărârea pronunțată în cauza Tatu, interdicția prevăzută la art. 110 TFUE trebuie să se aplice de fiecare dată când o prelevare fiscală este de natură să descurajeze importul de bunuri provenind din alte state membre, favorizând produsele naționale. Așadar, rolul acestei reglementări este de a interzice discriminarea fiscală între produsele importate și cele similare autohtone.

Astfel, potrivit opiniei juridice române, poate fi solicitată restituirea taxelor de poluare încasate în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008, considerată de Curtea de Justiție a Uniunii Europene ca fiind nelegală, astfel că cetățenii care vor returnarea taxei de primă înmatriculare trebuie să facă cerere, iar în cazul refuzului, se pot adresa instanței.

"Taxa de poluare introdusă de România, impusă mașinilor la prima lor înregistrare în România, contravine legislației Uniunii Europene. Respectiva lege (prin care s-a introdus taxa de poluare la prima înmatriculare, n.r.) are efectul de a descuraja importul și punerea în circulație a mașinilor second-hand cumpărate din alte state membre", a decis, în 7 aprilie 2011, Curtea de Justiție a Uniunii Europene de la Luxemburg (CJUE).

Deciziile Curții de Justiție a UE sunt executorii și general obligatorii pentru toate statele membre, și în cadrul fiecărui stat membru, pentru toate autoritățile acestuia: legislative, executive, judecătorești.

PROCEDURA DE RESTITUIRE

Parcurge una sau două faze, în funcție de poziția Ministerului de Finanțe.

I. Primul pas este înregistrarea unei **petiții** la Direcția Generală de Finanțe Publice Județene unde aveți domiciliul stabil, prin intermediul căreia se susține că taxa este contrară dreptului comunitar și discriminatorie și se solicită restituirea ei, actualizată cu dobânda legală până la data plății. Reprezentanții direcției sunt obligați să răspundă la această cerere în 45 de zile la solicitarea de restituire a taxei.

Există multe opinii care au indicat un termen de 30 de zile, însă cred că s-a trecut cu vederea faptul că în Codul de procedură fiscală există un termen special care derogă de la termenul general de 30 de zile impus de obicei autorităților publice pentru a răspunde.

Cererea de restituire a diferenței de taxă se depune, fie la organul fiscal teritorial competent, fie la sediul DGFP Județene, însoțită de următoarele documente:

- a) **Copie după chitanța de plată sau ordinul de plată a taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule (taxa de primă înmatriculare);**
- b) **Copie după cartea de identitate a autovehiculului** eliberată de Registrul Auto Român. Copia va fi certificată cu mențiunea "conform cu originalul " de către personalul care preia documentele, iar originalul se restituie contribuabilului;
- c) **Copie după certificatul de înmatriculare al autovehiculului** eliberat de Serviciul înmatriculări din cadrul Instituției Prefectului. Copia va fi certificată cu mențiunea "conform cu originalul " de către personalul care preia documentele, iar originalul se restituie contribuabilului;
- d) **Copie după C.I/B.I** (în cazul persoanelor fizice) **sau CIF** (în cazul persoanelor juridice și a persoanelor fizice autorizate).

II. În situația în care răspunsul este negativ (trebuie precizat că în majoritatea cazurilor răspunsul este negativ), cel care solicită returnarea taxei trebuie să întocmească o **cerere de chemare în judecată** a Direcției Generale a Finanțelor Publice, pe care o va depune la **Secția de Contencios Administrativ și Fiscal a tribunalului** în raza căruia își are domiciliul.

În ceea ce privește *termenul pentru a acționa în justiție*, acesta este de **6 luni de la data răspunsului negativ** sau de la data expirării termenului în care autoritatea publică trebuia să răspundă.

În ceea ce privește costurile aferente acestui demers juridic, în afară de onorariul avocațial, care va fi stabilit de comun acord în cadrul unei discuții prealabile, singurele costuri pe care trebuie să le suportați sunt taxa judiciară și timbrul judiciar. Astfel, **taxa judiciară este de 4 lei plus 10% din suma solicitată, dar nu mai mult de 39 lei**. La aceasta se adaugă **timbrul judiciar a cărui valoare poate varia în funcție de suma solicitată, dar nu poate fi mai mare de 5,30 lei**.

În ceea ce privește recuperarea taxei de poluare a unui autoturism care este achiziționat în leasing, procedura nu diferă prea mult de cea menționată anterior. Singura diferență este că, pentru a face toate demersurile necesare, este nevoie de o **împuternicire notarială de la compania de leasing**, care, în acte, este proprietarul de drept al mașinii, în timp ce dumneavoastră/utilizatorul sunteți doar beneficiarul contractului de leasing care deține un drept de folosință asupra autoturismului.